



Model samochodu Karola Wojtyły

fot. Agata Micek

Dzisiaj każdy może się stać posiadaczem warszawy M-20! Metalowy model auta bp. Karola Wojtyły w skali 1:43 dostępny jest w kasach Muzeum i na stronie: sklep.mt514.pl

Mt 5,14 | Muzeum Jana Pawła II
Prymasa Wyszyńskiego
Warszawa-Wilanów
ul. Prymasa A. Hlonda 1
(pod kopułą Świątyni Opatrzności Bożej)

Aktualne godziny otwarcia prosimy sprawdzać na www.mt514.pl

Bilety dostępne przez Internet:
<https://sklep.mt514.pl/> lub w kasach

Rezerwacje dla grup:
Edukacja 883 343 047

Kontakt do biura:
biuro@mt514.pl
tel. 22 308 14 91

✕ MT5_14

📷 Muzeum_mt514

f Mt5.14muzeum

www.mt514.pl



Karol Wojtyła przed swoją warszawą M-20, 1961 r.

Biskup wybiera się na Przełęcz Małastowską, gdzie dołączy do grupy studentów z tzw. Środowiska wędrujących przez Beskid Niski.

fot. Jan Wodniecki



Mt 5,14 | Muzeum Jana Pawła II
i Prymasa Wyszyńskiego

Czym jeździł Karol Wojtyła po Krakowie...? Warszawą!

Z okazji 40. rocznicy rozpoczęcia pontyfikatu przygotowaliśmy replikę warszawy M-20, ponieważ chcieliśmy, aby poznał ją cały świat. I tak zapoczątkowaliśmy projekt edukacyjny „Warszawa Wojtyły”.



Zubrzyca Górna

Kardynał Karol Wojtyła wsiada do warszawy po wizycie na plebanii. Towarzyszy mu proboszcz, ks. Franciszek Szymonek (z lewej).

fot. Zbiory Mt 5,14

Karol Wojtyła kupił warszawę m-20 w miesiąc po swej konsekracji biskupiej, 28 października 1958 r. Regularnie opłacał składki ubezpieczeniowe i odprowadzał podatek, chociaż nigdy nie miał prawa jazdy. Przez 16 lat woził go Jan Mucha, który przez cztery dekady był kierowcą w podwawelskiej kurii.

Krakowski biskup, a później kardynał, dużo jeździł. Z prawej strony tylnej kanapy, gdzie zawsze siedział, miał lampkę i mały pulpit, przy którym zawsze pracował w trakcie podróży. Karol Wojtyła dojeżdżał autem na wizytacje parafii oraz wykłady na Katolickim Uniwersytecie Lubelskim, a także na górskie wycieczki i spływy kajakowe. Warszawą podróżował także do stolicy, gdzie spotykał się z drugim patronem Muzeum, prymasem Stefanem Wyszyńskim.

Samochód osiągał maksymalnie 105 km na godzinę. Do setki przyspieszał w 45 sekund, a palił ponad 13 litrów na 100 kilometrów. Pasażera warszawy regularnie śledzili oficerowie Służby Bezpieczeństwa. Starali się dotrzeć do niego przez kierowcę Józefa Muchę, którego nie raz szantażowali. Kardynał błogosławił esbekom przez szybę.

Karol Wojtyła musiał żywić sentyment do swojego pierwszego auta. Mimo że korzystał później z innych, bardziej nowoczesnych samochodów, na sprzedaż warszawy zdecydował się dopiero w 1977 r. Dziś auto jest własnością prywatnego kolekcjonera.

Na zamówienie Muzeum Mt 5,14 replikę słynnego samochodu wykonał Adam Klimek. TVN Turbo wyemitowało program Samochód marzeń Kup i zrób, w którym pokazano, jak tworzona była replika. Dziś auto przemierza ulice stolicy, promującego działania edukacyjne Muzeum.



Wnętra Muzeum

Wizyta w Mt 5,14 to solidna dawka wiedzy historycznej o XX wieku, ale także spotkanie z niezwykłymi dziełami sztuki, jak cykl obrazów Adony Mickiewicz albo monumentalna łódź, stanowiąca centrum ekspozycji.

fot. Jacek Kucharczyk